

ИЗ МАТЕРИАЛОВ

о Героях Советского Союза - воспитанниках ВМУЗ"ов.

Гвардии майор АБРАМОВ Владимир Федорович, летчик-истребитель Балтики, славится своими боевыми делами, храбростью и мужеством, бесстрашием и отвагой. Воздух - его стихия. Его воля и ум владеют законами воздушного боя. Знания дают возможность перехитрить противника и выйти победителем.

Трудный путь прошел Владимир Федорович пока не стал прославленным летчиком, боевые дела которого узнала страна.

Рано оставшись сиротой, он ищет себе работу. Оказавшись с этой целью в Баку, там на вокзале увидел плакат: "Дадим стране 150 тысяч летчиков".

Идет на аэродром, где ему и помогли определиться. 16-летний юноша поступает в аэроклуб. Твердо решил: "Буду летчиком". Отличником кончил аэроклуб. Уезжает в летную школу. Не легко ему учиться. Слишком мало знаний по математике и физике. Юноша решил осилить науку. Бессонные ночи, упорство помогли перегнать других. В числе первых оканчивает ВМОЛАУ им. Сталина в 1940 г. и едет служить на Балтику. Здесь же встречает войну. Уже в первых воздушных боях Владимир Федорович показал свое боевое умение. Фашисты посылали сотни самолетов. Дни и ночи советские истребители в воздухе ведут жаркие бои. Зло дерется Абрамов. С каждым днем продолжает совершенствоваться воинскую выучку. Выработал твердое правило истребителя: "Увидел противника - иди на него, не отворачивай". Однажды, встретив немецкий самолет и следуя своему правилу, продолжает идти на самой большой скорости, в упор бьет по мотору, по летчику. С первой же очереди неприятельская машина рухнула на землю. Абрамов, ведя бой, изучает тактику и приемы врага, он зорко следит за поведением противника. Встретив два "Фокке-Вульфа", Владимир Федорович заметил следующий их маневр: один уходит вниз, другой набирает горку. Расчет врага прост - советский летчик должен будет пойти за самолетом, устремившимся к земле. А в это время другой самолет зайдет в хвост и собьет машину. Хитрость немца не удалась, ее разгадал Абрамов. Полученный боевой опыт Абрамов передает и своим подчиненным. Когда немцы пытались обмануть тов. Дерунова, он вспомнил советы командира, не пошел за уходящим вниз самолетом, сам обманул противника.

Владимир Федорович является одним из числа тех, кто воспитывает среди личного состава ВВС инициативу, решительность, смелое проведение в жизнь быстро обдуманного плана, как бы ни сложна обстановка, как бы неожиданны маневры противника. Нельзя допускать шаблонности, невозможно заранее предусмотреть все случаи, могущие встретиться в бою. Нужна инициатива, надо быть готовым к обдуманному риску. Следует творчески выполнять уставные положения.

Инициатива и смелый обдуманный риск приводят Абрамова к победе над врагом, даже во много раз превосходящим по численности. Так было когда в завязавшейся воздушной схватке против двадцати четырех немецких самолетов действовало под командой Абрамова только семь. Неприятель понес поражение, сбито несколько его машин, а советские летчики возвратились на свой аэродром в полном составе.

Владимир Федорович - отлично подготовленный летчик. Не раз в бою он показал свою снайперскую выучку. Весьма многочисленны потери противника от его огня. Из 559 боевых вылетов он 40 раз участвовал в отражении налетов вражеской авиации, 62 раза встречался с противником в воздушных боях, 89 раз огнем пулеметов и бомбами нанес врагу довольно чувствительный урон. На его счету: большое количество уничтоженной живой силы немецко-фашистских войск, сбитые 26 самолетов, потопленные торпедные катера, разрушенные здания и железнодорожные мосты, паровозы и вагоны.

Так выполняет свой долг член ВКП/б/ тов. Абрамов. Будучи строго дисциплинированным, все его мысли, желания, стремление направлены на выполнение боевого приказа во что бы то ни стало.

Правительство высоко оценило боевую деятельность Владимира Федоровича Абрамова, присвоив ему звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.



сотрудник

Лорберг

/ ЛОРБЕРГ /

В результате бомбоудара взорван склад с боеприпасами, разрушено много блиндажей, в деревне возникло 9 очагов пожара, в результате которого сгорела почти вся деревня, что подтверждает сухопутное командование, командир ОБМП полковник Зинчковский

27.03.42 г. В составе 8-ми самолетов произвели бомбоштурмовой удар по лагерю противника в восточной части г. Гогланд. В результате противник потерял около 100 человек убитыми и ранеными, две автомашины, четыре подводы. Подтверждает командование г. Гогланд.

14.01.43 г. Прикрывая "ИЛ-2", которые наносили удар по живой силе в районе рабочего поселка № 3, обеспечив успешную атаку "ИЛ-2", пулеметным огнем уничтожил около 20 солдат.

23.02.43 г. Прикрывая "ИЛ-2", обнаружил, что автоматы, находящиеся в стороне обстреливают "ИЛ-2", капитан Абрамов огнем своих пулеметов подавил две автоматные точки, чем обеспечил успешную атаку "ИЛ-2".

17.05.43 г. 10 км сев.-зап. г. Гогланд были обнаружены сторожевые катера противника, капитан Абрамов огнем пулеметов, бомбами и реактивными снарядами, вместе с летчиками, которых он вел, потопили один сторожевой катер.

Только по зафиксированным и подтвержденным данным, своим звеном и лично он уничтожил:

1. Автомашин	-	29
2. Автобусов	-	4
3. Зенитно-пулеметных точек	18	
4. Зенитных батарей	-	3
5. Зенитных автоматов	-	4
6. Зенитных орудий	-	2
7. Полевых орудий	-	1
8. Артиллерийских батарей	-	1
9. Наблюдательных пунктов	-	2
10. Сторожевых катеров	-	1
11. Живой силы	до	500 чел.
12. Взорвано и сожжено складов	3	
13. Сожжено домов	-	19
14. Разрушено зданий и казарм	26	
15. Грузеных повозок	-	14
16. Торпедных катеров	-	3
17. Разрушено вагонов	-	6
18. Повреждено паровозов	-	1

Тов. АБРАМОВ - прекрасный разведчик, подчас выполняя задания в сложных метеорологических условиях, не раз привозил сведения большой важности для морского и сухопутного командования.

Базируясь в Таллине, он возглавлял ежедневную разведку Финского залива на участке Хельсинки-Котка, постоянно следя за накоплением морских сил противника и информируя об этом морское командование.

С приближением сухопутной линии фронта, командование поручает ему производить разведку группировок войск противника по линии фронта и в оперативном тылу. Производя разведку над линией фронта под шквальным огнем зенитной артиллерии противника, он, несмотря на все трудности ведения разведки, доставлял важные сведения командованию о расположении огневых средств противника, о группировках его живой силы.

В результате его разведки командование часто производило удары бомбардировщиками и штурмовиками по войскам противника. В августе месяце 1941 г. в районе губы Кунда им было обнаружено скопление войск противника свыше дивизии и сразу же по получении от него данных были посланы на бомбоудар бомбардировщики и штурмовики.

Выполняя разведки в районе Ленинградского фронта, он также показывает свою смелость, бесстрашие, решимость к выполнению заданий командования, желание любой ценой достать необходимые сведения.

За успешное проведение разведок имеет благодарность от члена Военного совета КБФ, корпусного комиссара и командования ВВС КБФ.

Гвардии капитан АБРАМОВ провел 57 воздушных боев. Обладая высоким летным мастерством, в совершенстве владеет групповым маневром и огневой силой самолета, он грамотно и искусно ведет бой с фашистскими хищниками, нанося им тяжелые потери.

Так, 22 сентября 1941 г., прикрывая базу флота, заметил подходящую группу бомбардировщиков противника под прикрытием истребителей. Атакуя бомбардировщиков и ведя бой с истребителями противника, смелыми, дерзкими атаками сбивает звеном три "Ю-88". В следующий вылет в этот же день он со своим ведомым сбивает еще один "Ю-87".

27.03.42 г. Производя разведку Финского залива, наши самолеты были встречены превосходящими силами противника. В завязавшемся воздушном бою т.Абрамов совместно с другими летчиками сбил два самолета противника.

28.03.42 г. При штурмовке лагеря противника восточнее г. Гогланд наши самолеты снова были встречены превосходящими силами противника. Завязался воздушный бой. Тов.Абрамов показал свою беспредельную преданность нашей Родине, смелость, инициативу, он спас жизнь товарищу летчику и сбил один самолет противника.

24.04.42 г. Охраняя с воздуха подступы к Ленинграду и к Кронштадту, т.Абрамов в составе 5-ти самолетов был атакован 8-ю "Ме-109", которые прикрывали 5 "Ю-88" и "Ю-87". Наши летчики смело вступили в бой с явно превосходящими силами противника. В этом бою тов.Абрамов снова показывает свое высокое летное мастерство, отличную снайперскую подготовку. Группой он сбивает три самолета противника.

8.07.42 г. Прикрывая "ДБ-3" т.Абрамов совместно с другими летчиками сбил два самолета типа "Северский".

20.7.42 г. Два "И-153", ведомые т.Абрамовым, вылетели на перехват разведчика "Ю-88". Умело используя солнце и облачность, подойдя к нему незамеченными, сбили его.

10.08.42 г. Выполняя эту же задачу со своим ведомым, сбил еще одного "Ю-88".

31.08.42 г. Тов.Абрамов повел 5 "И-153" на разведку. Выполнив задание, на обратном маршруте были связаны боем в четыре раза превосходящим противником. В неравном бою тов.Абрамов совместно с летчиками группы сбил три самолета противника.

В тяжелых, неравных боях провел капитан Абрамов (май-июль 1943 г.), командуя эскадрильей, он ежедневно по два-три раза водил своих летчиков на разведку, штурмовку и прикрытие флота, в результате его кипучей энергии летчиками полка было завоевано полное господство в Финском заливе. В этих боях капитан Абрамов в группе сбил два самолета противника.

19.03.44 г. Прикрывая наши войска в районе Нарва шестеркой "Ла-5", вступил в бой с 27 "Ю-87", прикрытыми восьмеркой "ФВ-190". В этом бою он лично сбил один "Ю-87".

19.05.44 г. гвардии капитан Абрамов повел 10 "Ла-5" на блокирование аэродрома Кахула, где по данным разведки было 22 "ФВ-190". Сначала бомбами, а затем огнем своих пушек группа гвардии капитана Абрамова наносили удары по логову фашистских хищников. В результате этого полета было уничтожено 3 "ФВ-190" и 1 "Ме-109" на аэродроме и 6 "ФВ-190" на взлете и в районе аэродрома. В этом бою лично тов.Абрамовым сбито 2 "ФВ-190".

Всего им сбито лично 5 и в группе 15 самолетов противника.

За 58 успешных штурмовых ударов по живой силе и технике противника, за 135 полетов на разведку в тылы противника и на коммуникации, за 94 вылета на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков, за 5 лично и 15 в группе сбитых самолетов противника, за мужество, бесстрашие и героизм в деле разгрома немецких захватчиков, гвардии капитан Абрамов достоин высшей правительственной награды - звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 10 ГВАРДЕЙСКОГО ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО
АВИАЦИОННОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ПОЛКА
Гвардии майор УСЫЧЕНКО

24.05.44 г.

Гвардии капитан АБРАМОВ В.Ф. за 58 эффективных штурмовок по живой силе и технике противника, за 135 разведок на радиус самолета в тылы и на коммуникации противника, за 24 полета на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков, за 6 лично сбитых 5 самолетов противника и в группе 15 самолетов, за мужество, бесстрашие и героизм в деле разгрома немецких захватчиков - достоин высшей правительственной награды - звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 10-й ГВАРДЕЙСКОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ
АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ ВВС КБФ
Гвардии подполковник КОРЕШКОВ

24 мая 1944 г.